

Scalpel HT

Supplement gebruikershandleiding



WAARSCHUWING

LEES DIT SUPPLEMENT EN JE CANNONDALE GEBRUIKERSHANDLEIDING

Beide documenten bevatten belangrijke veiligheidsinformatie. Bewaar deze documentatie voor toekomstige naslag.

Veiligheidswaarschuwingen

In dit supplement wordt bepaalde belangrijke informatie op de volgende manier gepresenteerd:






WAARSCHUWING

Betekent een gevaarlijke situatie die kan leiden tot zwaar letsel of overlijden indien de waarschuwing wordt genegeerd.

OPMERKING

Betekent dat speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om schade te voorkomen.

De volgende symbolen worden gebruikt in deze handleiding:

Symbol	Naam	Omschrijving
	NGLI-2 synthetisch smeervet	NGLI-2 synthetisch smeervet aanbrengen.
	Carbon gel	Carbon gel (frictiepasta) KF115/ aanbrengen
	Verwijderbaar schroefdraadborgmiddel, gemiddelde sterkte.	Loctite® 242 (blauw) of een gelijkwaardig borgmiddel aanbrengen.

Cannondale supplementen

Deze handleiding is een supplement bij je Cannondale gebruikershandleiding.

Dit supplement bevat aanvullende en belangrijke modelspecifieke veiligheidsinformatie plus onderhoudstips en technische informatie. Er kunnen meerdere belangrijke aanvullende handleidingen en supplementen voor jouw fiets beschikbaar zijn. Zorg dat je ze allemaal in bezit krijgt en doorleest.

Neem contact op met je geautoriseerde Cannondale-dealer als je een handleiding of supplement nodig hebt of als je een vraag hebt over je fiets. Je kunt ook contact met ons opnemen via de landelijke/regionale/plaatselijke informatiepunten.

Je kunt Adobe Acrobat PDF-versies van elke handleiding/supplement downloaden van onze website: www.cannondale.com

Contact opnemen met Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
PH: 00.31.541.200374

Internationale distributeurs

Bekijk onze website om de juiste Cannondale-dealer in jouw regio te vinden.

INHOUD

Veiligheidsinformatie	2-7
Technische informatie	8-17
Vervangingsonderdelen	18
Onderhoud	19

Uw Cannondale-dealer

Om ervoor te zorgen dat je fiets op de juiste manier service en onderhoud krijgt, en dat de betreffende garanties worden gewaarborgd, is het verstandig om alle service- en onderhoudswerk via je geautoriseerde Cannondale-dealer te laten verlopen.

OPMERKING

Ongeautoriseerde service en onderhoud of vervangende imitatie-onderdelen kunnen leiden tot schade en het vervallen van de garantie.

Veiligheidsinformatie

Belangrijke informatie over composietmateriaal

WAARSCHUWING

Je fiets (frame en componenten) is gemaakt van composietmateriaal, ook wel carbon genoemd.

Alle rijders dienen een fundamenteel begrip te hebben van de mogelijkheden en beperkingen van composietmaterialen. Composietconstructies met carbonvezels zijn licht en sterk. Bij een ongeval of overbelasting zullen carbonvezels echter niet buigen, maar afbreken.

Voor je eigen veiligheid als eigenaar en gebruiker van de fiets moet je op de juiste wijze service, onderhoud en inspectie van alle composiet-onderdelen uitvoeren (frame, stuurpen, voorvork, stuur, zadelpen, enz.). Vraag advies en hulp aan je Cannondale-dealer.

We adviseren je dringend om DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale gebruikershandleiding te lezen VOORDAT je gaat fietsen.

ALS JE DEZE WAARSCHUWING NEEGEERT, KUN JE DOOR EEN ONGEVAL ERNSTIG LETSEL OPLOPEN, VERLAMD RAKEN OF OVERLIJDEN.

Inspectie & valschade van carbon frames/ voorvorken

WAARSCHUWING

NA EEN ONGEVAL OF BOTSING:

Onderzoek het frame zorgvuldig op schade. Zie DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale gebruikershandleiding.

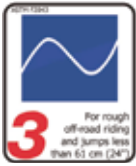
Rij niet op de fiets als je enige vorm van schade constateert, zoals gebroken, versplinterde of gedelamineerde carbonvezel.

DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN EEN INDICATIE ZIJN VAN DELAMINATIE OF SCHADE:

- Een ongebruikelijk of raar gevoel in het frame
- Carbon voelt zacht aan of is van vorm veranderd
- Kraken of andere onverklaarbare geluiden
- Zichtbare scheuren, witte of melkachtige kleur in de buitenste carbonlaag

HET RIJDEN MET EEN BESCHADIGD FRAME VERHOOGT DE KANS OP EEN FRAMEBREUK MET ALS MOGELIJK GEVOLG EEN (DODELIJK) ONGEVAL VOOR DE RIJDER.

Gebruiksdoel



Het gebruiksdoel van alle modellen is ASTM GEBRUIKSKLASSE 3,

Crosscountry.

WAARSCHUWING

Raadpleeg de [gebruikershandleiding van je Cannondale-fiets](#) voor meer informatie over het gebruiksdoel en de rijomstandigheden in de ASTM-gebruiksklassen 1 t/m 5.

Onderhoud

WAARSCHUWING

Dit supplement kan procedures bevatten die meer vergen dan algemene technische kennis en vaardigheden.

Mogelijk zijn speciale gereedschappen, vaardigheden en kennis vereist. Onjuist uitgevoerde technische werkzaamheden verhogen de kans op ongevallen. Fietsongevallen kunnen ernstig letsel, verlamming of de dood tot gevolg hebben.

Om de risico's zo veel mogelijk te beperken, raden wij fietseigenaren aan technische werkzaamheden altijd te laten uitvoeren door een geautoriseerde Cannondale-dealer.

Aanhaalmomenten

Het is zeer belangrijk voor je veiligheid dat alle schroeven, bouten en moeren op je fiets met het correcte aanhaalmoment zijn vastgezet. De juiste aanhaalmomenten voor schroefbevestigingen zijn ook belangrijk voor de duurzaamheid en prestaties van je fiets. We adviseren je dringend om alle schroefbevestigingen bij je dealer te laten vastzetten met een momentsleutel. Als je zelf schroefbevestigingen vast draait, gebruik dan altijd een momentsleutel

Het vinden van de juiste aanhaalmomenten:

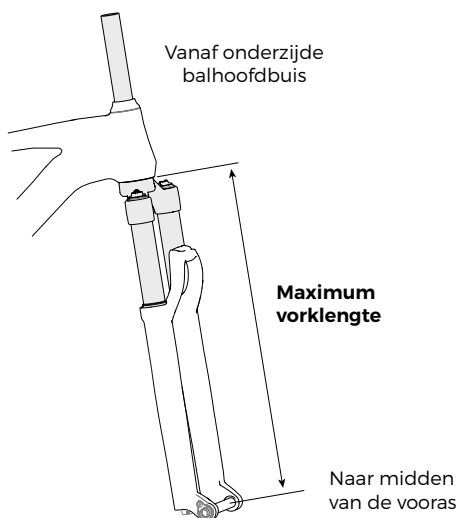
Door ons brede assortiment van fietsmodellen en gebruikte componenten is een lijst met aanhaalmomenten al achterhaald op het moment van publicatie. Diverse schroefbevestigingen moeten worden gemonteerd met een schroefborgingsmiddel zoals Loctite®.

Voor het bepalen van de juiste aanhaalmomenten en het gebruik van schroefborgingsmiddelen, kun je de volgende zaken nazoeken:

- Veel onderdelen zijn reeds gemarkeerd met het correcte aanhaalmoment. Markering van componenten wordt steeds gangbaarder.
- Zoek de aanhaalmomenten op in de fabrieksdocumentatie die is meegeleverd bij je fiets.
- Bekijk de lijsten met aanhaalmomenten op de websites van de onderdelenfabrikanten.
- Neem contact op met je dealer. Dealers hebben toegang tot de meest recente gegevens en hebben ervaring met het juiste aanhaalmoment voor de meeste schroefverbindingen.

Maximum vorklengte

De maximum vorklengte is een belangrijke framespecificatie waarop een veiligheidscontrole moet plaatsvinden bij mountainbikes die voorzien zijn van een geveerde voorvork. Je moet deze lengte altijd controleren bij de montage van balhoofdslagers, balhoofdadaptors, plaatsing en afstelling van een voorvork en bij de keuze van een vervangende voorvork.



WAARSCHUWING

Je moet een vervangende voorvork niet alleen kiezen op basis van de diameter van de balhoofdbuis. De meest kritische factor is namelijk de maximale vorklengte die past bij het frame.

Nooit de maximum vorklengte overschrijden. Het overschrijden van de MAXIMUM VORKLENGTE kan leiden tot overbelasting waardoor het frame kan breken tijdens het rijden. Je dealer is VERPLICHT de specificaties van jouw fiets te volgen.

ALS JE DEZE WAARSCHUWING NEGEERT, KUN JE DOOR EEN ONGEVAL ERNSTIG LETSEL OPLOPEN, VERLAMD RAKEN OF OVERLIJDEN.

Bandenmaat x maximum bandbreedte

WAARSCHUWING

Bekijk de bandenmaat x maximum bandbreedte voor jouw fiets op de pagina “Specificaties” elders in deze handleiding.

Bij montage van de verkeerde bandenmaat kunnen de banden het frame of de vork raken tijdens het rijden. Als dit gebeurt kun je de controle over je fiets verliezen en ten val komen.

Een bewegende band kan plotseling tot stilstand komen als de band het frame of de vork raakt.

Nooit te grote banden monteren of banden die tegen het frame of de vork schuren. Monteer geen banden die resulteren in te weinig ruimte tussen band en frame/vork, of banden die het frame, de vork, zadels of zadelpenklemmen raken als de vering volledig wordt ingedrukt tijdens het rijden.

Zorg dat de banden die je kiest geschikt zijn voor het frame en de vork van jouw fiets. Volg bovendien de betreffende aanbevelingen van de fabrikant van je voorvork of achterdempers.

Als je overweegt om andere banden op je fiets te monteren, denk dan aan de volgende zaken:

De feitelijke maat van de banden kan afwijken van de markering op de zijwanden. Elke keer dat je een nieuwe band monteert, controleer dan de feitelijke afstand tussen de bewegende band en alle onderdelen van het frame. De Amerikaanse organisatie voor consumentenveiligheid (CPSC) beveelt aan dat er minimaal 1,6 mm ruimte moet zijn tussen de band en enig ander onderdeel van de fiets. Rekening houdend met een geringe zijdelingse flex van het wiel of een velg die niet volledig recht is, betekent dit in de praktijk dat de achterband meer ruimte moet hebben dan de aanbeveling van de CPSC.

Vraag je dealer naar de juiste banden voor jouw fiets, passend bij de specifieke onderdelen!

ALS JE DEZE WAARSCHUWING NEGEERT, KUN JE DOOR EEN ONGEVAL ERNSTIG LETSEL OPLOPEN, VERLAMD RAKEN OF OVERLIJDEN.

Serienummer

Het serienummer staat vermeld op een sticker aan de onderzijde van het bottom bracket. Dit is een barcode met 7 karakters (1). Gebruik het serienummer om je fiets te registreren.

Je fiets registreren: ga naar de pagina Productregistratie op onze website www.cannondale.com



1. Serienummer
2. Productcodes

Minimum insteekdiepte zadelpen

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de zadelpen altijd minstens 100 mm in het frame steekt.

Door de zadelpen minder ver in het frame te steken, kan een zeer grote belasting ontstaan op de verbinding tussen zitbuis en bovenbuis waardoor het frame kan scheuren tijdens het rijden.

Verwijder de zadelpen. Meet 100 mm vanaf de onderzijde van de zadelpen. Gebruik een permanente markeerstift om de zadelpen te markeren op 100 mm.

Zorg ervoor dat bij het afstellen van de zadelhoogte de markeringslijn op de zadelpen niet boven de bovenrand van de zitbuis uitkomt.

Wees ervan bewust dat zadelpennen vaak reeds voorzien zijn van een permanente markering ('minimum insert') door de fabrikant. Je mag echter niet vertrouwen op deze markering als een juiste indicatie van de minimale insteekdiepte.

ALS JE DEZE WAARSCHUWING NEGEERT, KUN JE DOOR EEN ONGEVVAL ERNSTIG LETSEL OPLOPEN, VERLAMD RAKEN OF OVERLIJDEN.

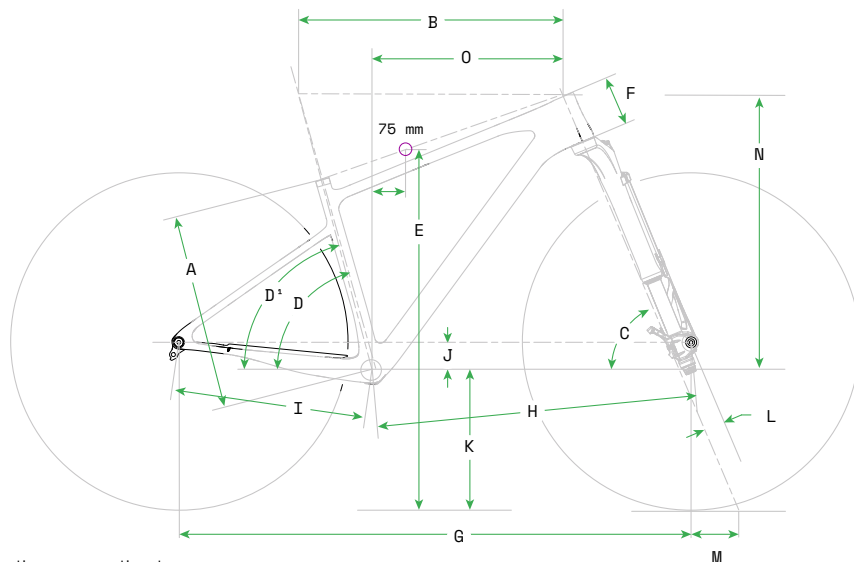
Technische Informatie

Specificatie

Onderdeel	Specificatie
Balhoofdbuis	BOVEN: 1 1/8 inch, ONDER: 1 1/2 inch
Balhoofdstel	Geïntegreerd 1 1/8 inch - 1.5 inch FSA Orbit C-40 ACB
Bottom bracket: Type/breedte	83mm PF30
Voorderailleur	N/A
Zadelpen: Diameter/Klem	27.2mm/30.9mm
▲ Min. Insteek zadelpen	100mm
▲ Bandenmaat x Max. bandbreedte	29 × 2.35in
▲ Max. vorklengte	530mm
Kettinggeleider	Alleen K11271
Achterrem: Bevestigingstype / Min./Max. Schijfremdiameter	Post Mount/160/180mm
Achteras: Type/lengte	UDH/148×12×1.0P snelsluiters, 173,5 mm algemene lengte
▲ Gebruiksdoel	ASTM Conditie 3 crosscountry, marathon, hardtails.
▲ Max. gewichtslimiet: Totaal (rijder + volledige uitrusting)	305lbs/138kg
Aanvullende technische kenmerken	SRAM UDH, K11271 Chain Guide

Alle specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Geometrie - Scalpel HT 100 (Lefty Ocho)

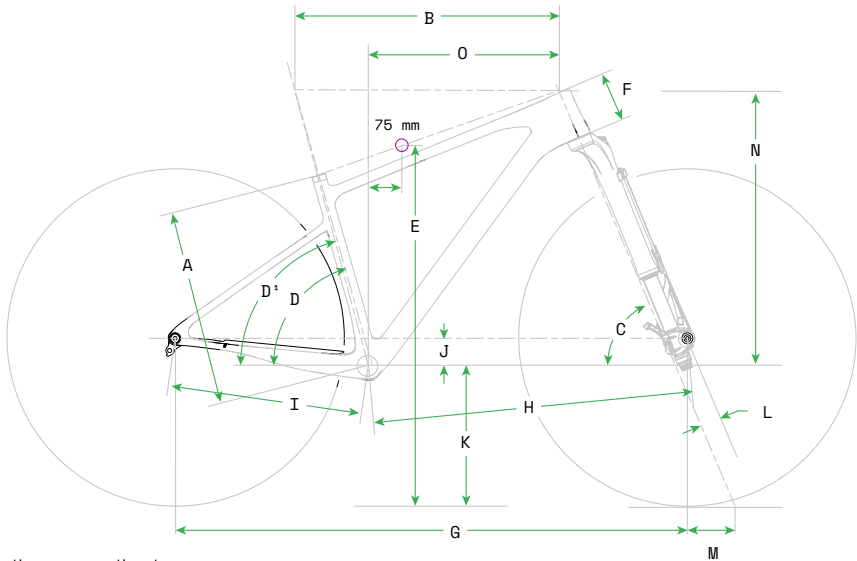


Afmetingen = centimeters

Onderdeel	Framemaat	SM	MD	LG	XL
	Wielmaat	29	29	29	29
A	Zitbuislengte	39.0	44.0	48.0	53.0
B	Effectieve bovenbuislengte	57.1	59.4	61.7	64.0
C	Balhoofdhoek	67.0	67.0	67.0	67.0
D	Effectieve zitbuishoek	75.0	75.0	75.0	75.0
D'	Werkelijke zitbuishoek	73.2	74.0	74.6	75.0
E	Standover-hoogte	74.8	78.5	81.4	85.0
F	Lengte balhoofdbuis	9.9	11.0	12.2	13.5
G	Wielbasis	112.4	115.4	118.3	121.4
H	Front-center	70.2	72.6	75.0	77.6
I	Lengte liggende achtervork	43.0	43.5	44.0	44.5
J	Bottom bracket drop	6.2	6.2	6.2	6.2
K	Bottom bracket hoogte	28.0	31.5	31.5	31.5
L	Vorksprong	5.5	5.5	5.5	5.5
M	Naloop	10.0	10.0	10.0	10.0
N	Stack	60.2	61.2	62.3	63.5
O	Reach	41.0	43.0	45.0	47.0
	Balhoofdbuis hoogte	51.1	51.1	51.1	51.1

Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Geometrie - Scalpel HT 110 (Lefty Ocho 120)



Afmetingen = centimeters

Onderdeel	Framemaat	SM	MD	LG	XL
	Wielmaat	29	29	29	29
A	Zitbuislengte	39.0	44.0	48.0	53.0
B	Effectieve bovenbuislengte	57.2	59.4	61.7	64.2
C	Balhoofdhoek	66.5	66.5	66.6	66.6
D	Effectieve zitbuishoek	74.5	74.5	74.6	74.6
D'	Werkelijke zitbuishoek	72.7	73.5	74.1	74.6
E	Standover-hoogte	75.4	79.0	81.9	85.5
F	Lengte balhoofdbuis	9.9	11.0	12.2	13.5
G	Wielbasis	112.3	115.1	118.1	121.2
H	Front-center	69.9	72.3	74.8	77.4
I	Lengte liggende achtervork	43.0	43.5	44.0	44.5
J	Lengte liggende achtervork	5.9	5.9	5.9	5.9
K	Bottom bracket drop	28.0	31.8	31.8	31.8
L	Bottom bracket hoogte	5.0	5.0	5.0	5.0
M	Vorksprong	10.9	10.9	10.9	10.9
N	Nalooop	60.7	61.7	62.9	64.1
O	Stack	40.4	42.3	44.4	46.5
	Balhoofdbuis hoogte	52.1	52.1	52.1	52.1

Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Zadelpen

Montage en afstelling

Montage en afstelling

- Om ervoor te zorgen dat de pen goed klemt en om kraken te voorkomen, verwijder je met een schoon doekje met ontsmettingsalcohol alle restjes carbonpasta. Veeg de zadelpen en de binnenkant van de zitbuis schoon. Veeg er opnieuw over met een schoon deel van de doek en herhaal dit tot er geen vuil meer op het doek komt.
- Breng nieuwe carbon-frictiepasta aan op de zadelpen en smeer een klein beetje aan de binnenzijde van de zitbuis.
- Vet de zitbuis onder de zadelpenklem een klein beetje in.

Afstelling:

1. Schuif de geprepareerde zadelpen terug in het frame.
2. Zet de zadelpen op de juiste (zadel)hoogte. Hou je aan de minimum-insteekdiepte.
3. Draai de klemschroef vast volgens

OPMERKING

Overschrijd nooit het aanbevolen aandraaimoment. Als je de klembout te vast draait, beschadig je de klemconstructie, de zadelpen of het frame.

Minimale insteekdiepte

De zadelpen moet minimaal 100 mm in het frame worden gestoken.

Maximale insteekdiepte

De maximale insteekdiepte van de zadelpen is afhankelijk van de framemaat en moet bij elk frame apart worden gecontroleerd.

Om dit te checken, schuif je de zadelpen voorzichtig in het frame totdat deze niet dieper gaat. Trek de zadelpen vervolgens 5 mm omhoog.

OPMERKING

Een zadelpen mag nooit volledig in het frame worden geduwd. Laat indien nodig je Cannondale-dealer de zadelpen op de juiste lengte zagen.

WAARSCHUWING

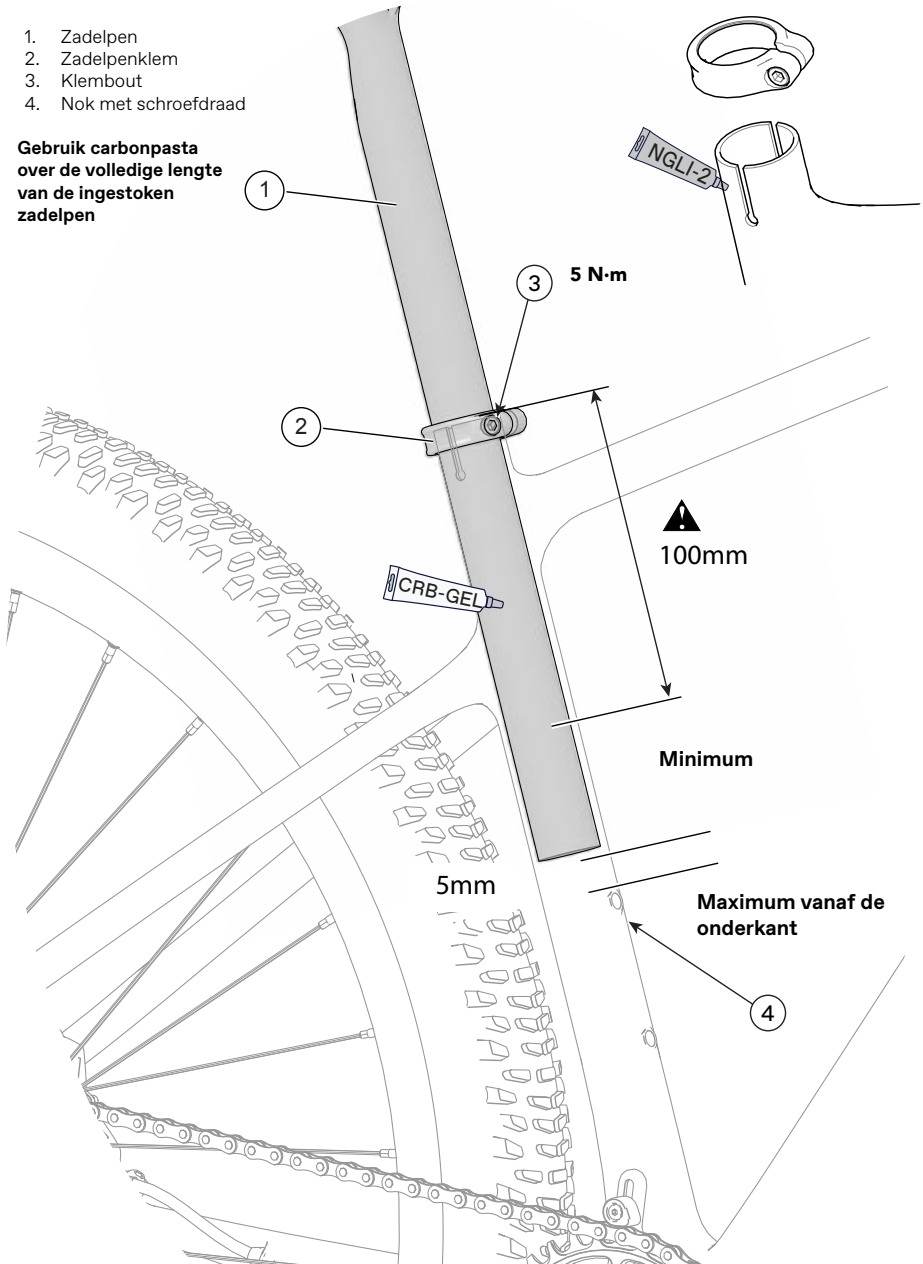
DE ZADELPEN MAG ALLEEN DOOR EEN PROFESSIONELE FIETSMONTEUR WORDEN INGEKORT. Het op verkeerde wijze inkorten van de zadelpen kan leiden tot schade en ongelukken.

Meer informatie over carbon zadelpennen vind je in 'Onderhoud van carbon zadelpennen' in de Cannondale fiets-handleiding.

Onderdelen

1. Zadelpen
2. Zadelpenklem
3. Klembout
4. Nok met schroefdraad

**Gebruik carbonpasta
over de volledige lengte
van de ingestoken
zadelpen**



Montage kettinggeleider

Zo monteert u de kettinggeleider:

1. Maak de geleider en de bevestigingsplek op het frame schoon.
2. Bevestig de arm van de geleider aan het frame met de bevestigingsschroef. Draai deze met een momentsleutel vast tot 1-2 Nm.

WAARSCHUWING

Rij niet op de fiets wanneer de kettinggeleider er niet op zit of deze beschadigd is. Plaats in dat geval een nieuwe geleider.

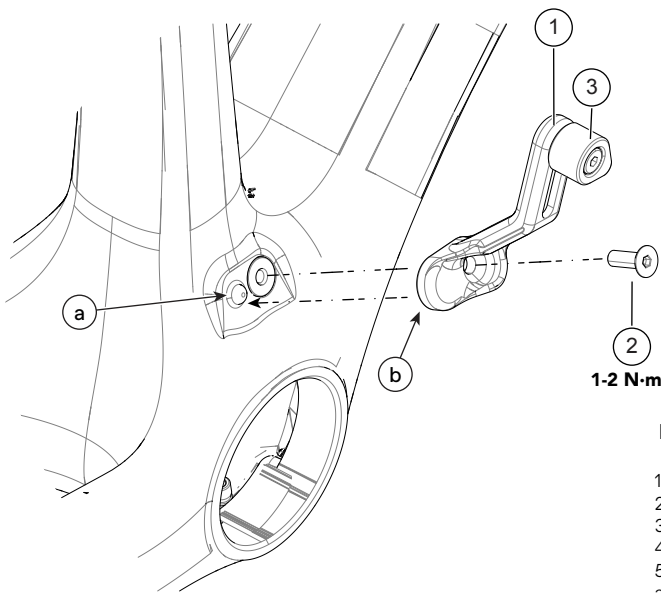
WAARSCHUWING

Kom niet met je vingers in de buurt van het kettingblad.

Controleer of de ketting tijdens het fietsen niet de geleider raakt wanneer je de ketting op het grootste tandwiel hebt liggen.

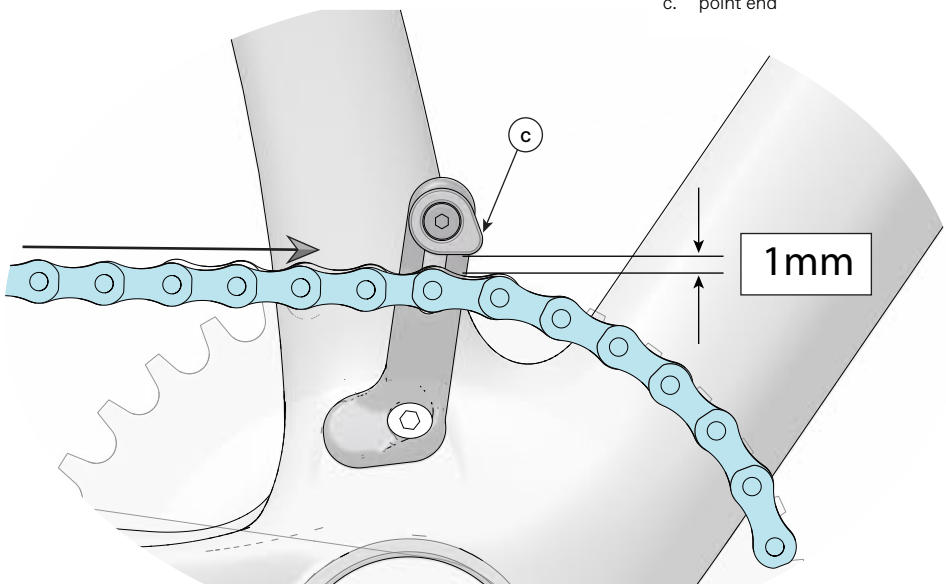
De positie van de kettinggeleider bepalen:

1. Schakel de ketting op het grootste tandwiel van de cassette.
2. Positioneer het vlakke gedeelte van de kop van de kettinggeleider 1 mm boven de ketting, zoals op de volgende afbeelding. Zorg dat het puntige uiteinde naar voren wijst.
3. Leg een 1 mm inbussleutel plat op de bovenkant van de ketting, zodat de vlakke zijde de ketting en de onderkant van de geleider raakt, en laat dan de geleider zakken tot op de inbussleutel. Draai vervolgens vast tot 2-3 Nm.
4. Test of de kettinggeleider goed werkt door de ketting langzaam rond te draaien en iets naar buiten te duwen in een poging de ketting te laten ontsporen terwijl to je de ketting (met de hand) laat ronddraaien. De ketting mag niet uit de geleider schieten. Als de ketting uit de geleider schiet, schuif dan de geleider iets naar beneden totdat het probleem verholpen is.

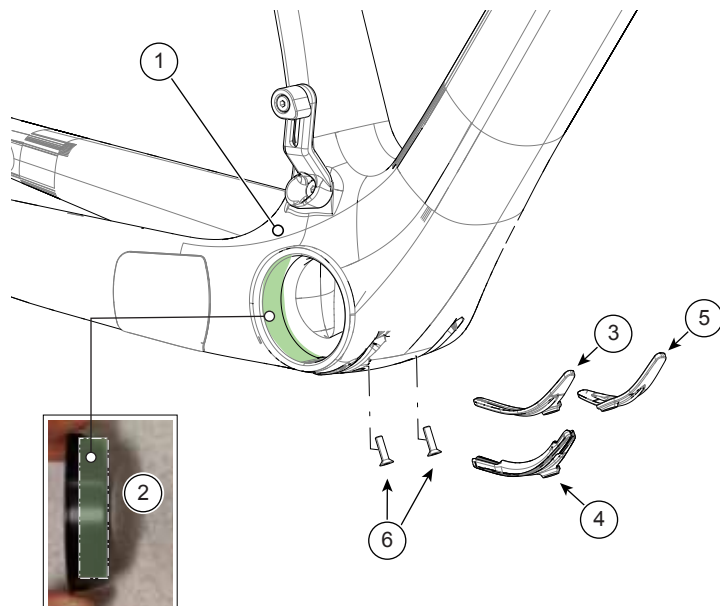


Identificatie van onderdelen

1. Arm kettinggeleider
2. Bevestigingsschroef
3. Kop kettinggeleider
4. Schroef kettinggeleider
5. Plaatje met schroefdraad
- a. Bobbeltje
- b. Inkeping
- c. Puntig uiteinde



Bottom Bracket - PF30 / 83 mm MTB



Maak het oppervlak schoon en smeer Loctite® 680 kleefmiddel aan de binnenzijde van het brackethuis en zorg dat ook de buitenzijde van de cup compleet ingesmeerd is voordat de PF30 cups worden ingeperst. Laat de Loctite uitharden volgens de instructies van de fabrikant voordat je verder gaat met de montage van de lagers (zie hieronder):

Onderdelen:

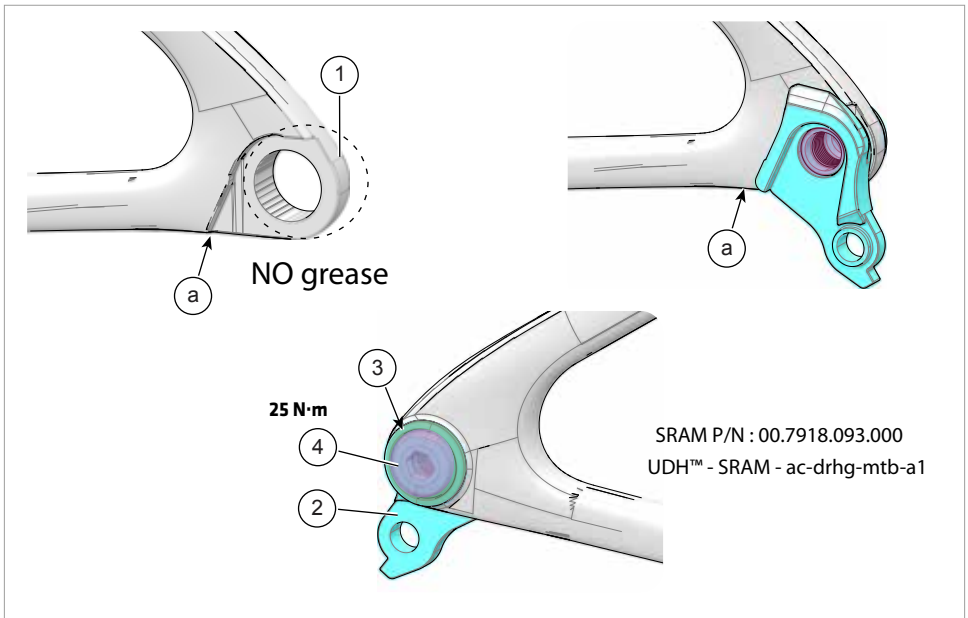
- | | | |
|--------------------------------|--|--------------------------------------|
| 1. Frame brackethuis | 4. Kabelgeleider (mechanisch) drive-side | 5. Cover remkabelhuls, non-driveside |
| 2. Lagercup | | |
| 3. Cover kabelhuls, drive-side | | |

OPMERKING

Volg de instructies van de fabrikant bij de assemblage en montage van het lagersysteem om schade aan het frame te voorkomen. Gebruik voor onderhoud de voorgeschreven bracket-gereedschappen.

Raadpleeg je Cannondale-dealer over de kwaliteit en compatibiliteit van vervangende onderdelen. Gebruik geen chemische oplosmiddelen voor het schoonmaken. Schuur geen framemateriaal weg en gebruik geen schuurmachines op het brackethuis. Frameschade, veroorzaakt door onjuiste onderdelen of montage of demontage van onderdelen, valt niet onder de garantie.

Universele Derailleur Pad (UDH)



Onderdelen:

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. UDH dropout | 4. UDH bout |
| 2. UDH pad | a. UDH rotatiestop |
| 3. UDH ring | |

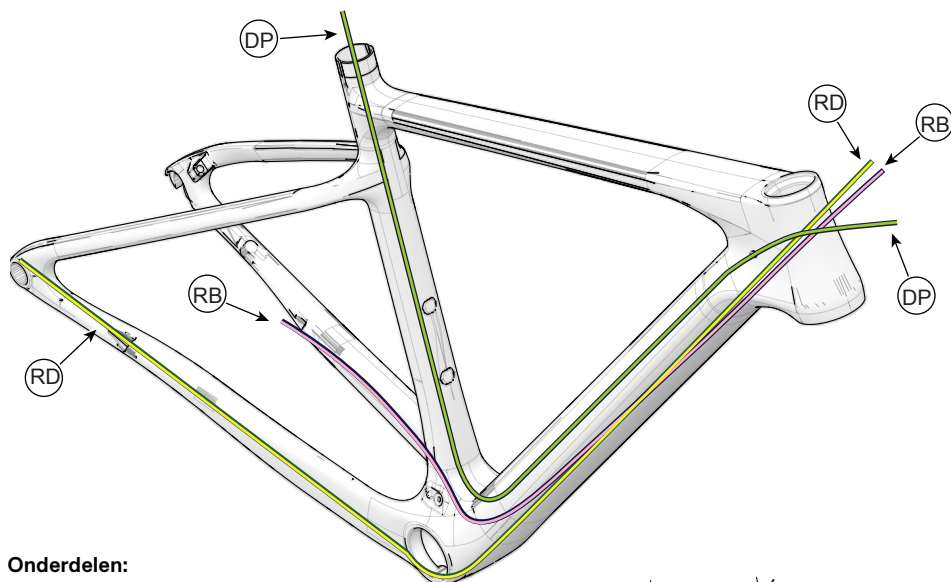
Vervangen

Verwijder voordat je een nieuwe/vervangende pad monteert eerst al het vuil en steenslag uit de dropout (bijvoorbeeld met een oude tandenborstel). Controleer of de zone vrij is van schade, vooral als er sprake is geweest van een val of botsing. Verhelp het probleem indien nodig. Gebruik een goede momentsleutel en draai de pad vast tot het aangegeven aandraaimoment.

OPMERKING

Volg de instructies van SRAM wanneer je de UDH aan het frame bevestigt.
- <https://www.sram.com/en/sram/models/ac-drhg-mtb-a1>

Kabelgeleiding



Onderdelen:

RD - Kabel achterderailleur

RB - Kabel achterrem

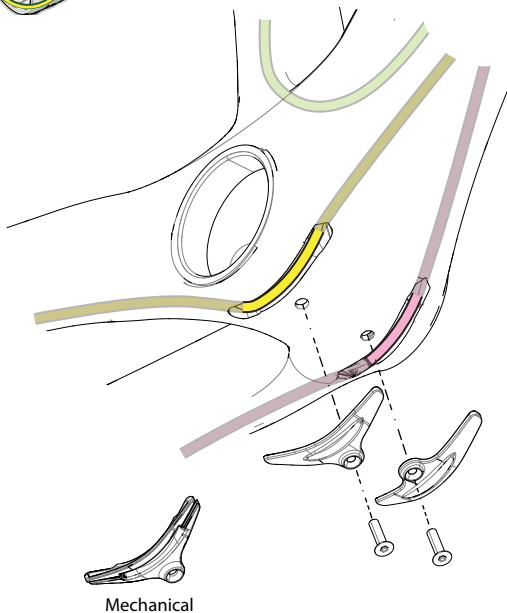
DP - Dropper post

Leid de kabels in het frame van het balhoofd naar het brackethuis en vervolgens de liggende achtervork in.

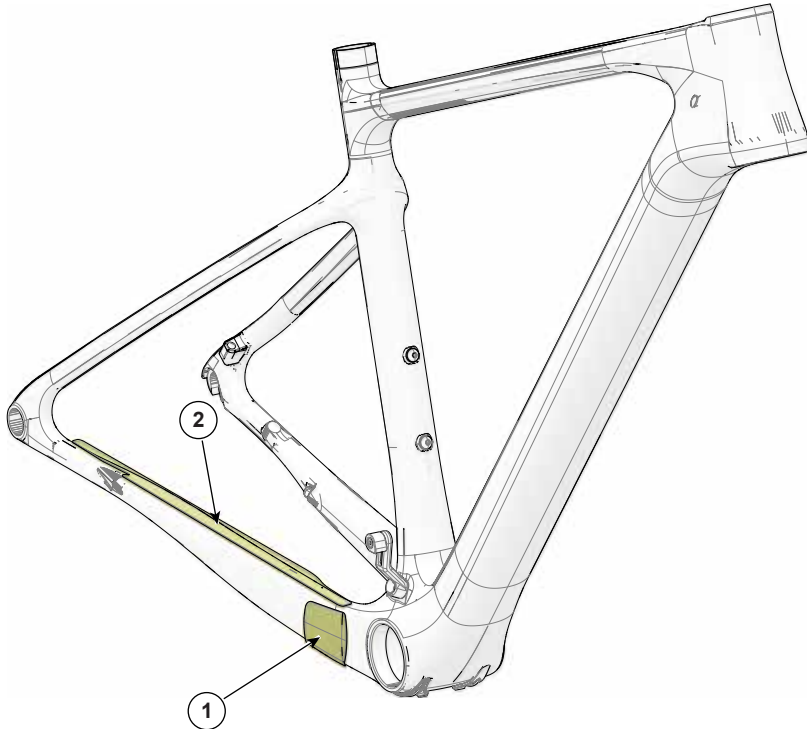
De kabels en draad, in het geval van elektronisch schakelen, gaan door de openingen onderaan het bracket.

Gebruik in geval van een mechanische achterderailleur de cover met sleuf (zie afbeelding).

Verwijder de covers nooit, behalve voor onderhoud aan de kabels.



Framebeschermers/Guards - Plaatsing



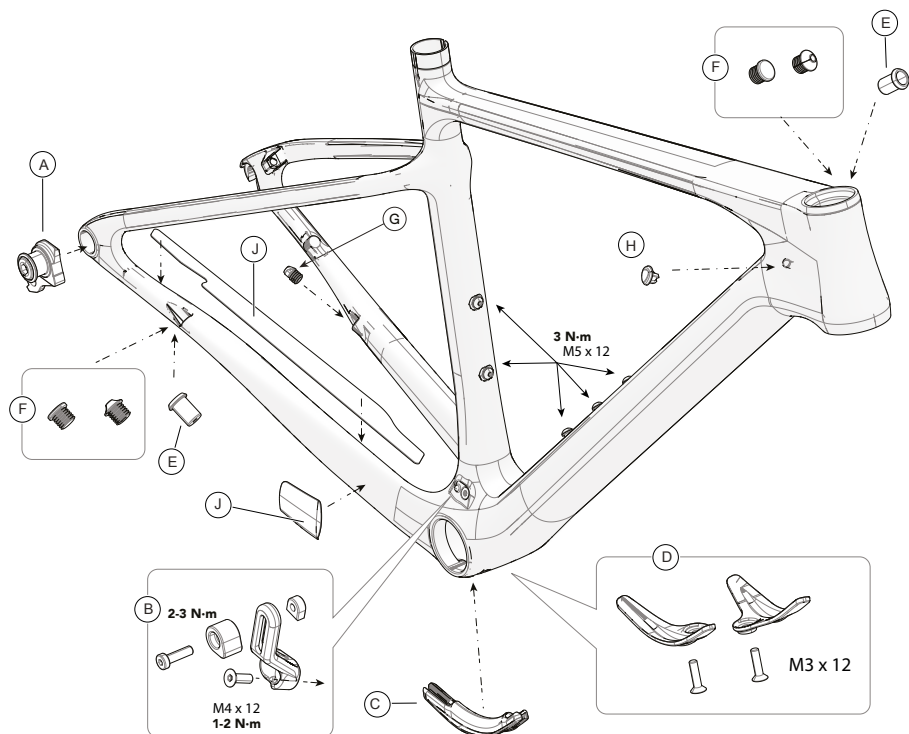
Onderdelen:

1. Kettingplaat
2. Achtervorkbeschermer

OPMERKING

Beschadigde, losse, ontbrekende of verkeerd geplaatste framebeschermers kunnen schade aan het frame veroorzaken die niet wordt gedekt door de Cannondale Beperkte Garantie. Zorg ervoor dat alle framebeschermers en guards onbeschadigd zijn, op de juiste plek zitten en correct gemonteerd zijn.

Vervangingsonderdelen



ID	Onderdeelnummer	Omschrijving	ID	Onderdeelnummer	Omschrijving
A		SRAM Universal Derailleur Hanger (UDH) SRAM P/N 00.7918.093.000	G	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets
B	K11271	Scalpel HT Chain Guide	H	K32241	Cable Entry Grommet
C	K32161	BB Guide Covers	I	K34591	Scalpel HT CS Protector
D	K32150	Cable Guides	J	K34601	Scalpel HT Chainring Clear Frame Protection
E	K32330	Dropout Cable Stop Mech QTY = 1	-	K83081	UDH Speed Rel TA 148x12 173.5mm M12x1.0P
F	K32048	Shift And Brake Grommets			

Onderhoud

De onderstaande tabel laat alleen aanvullende onderhoudswerkzaamheden zien. Kijk in je [Cannondale Bicycle gebruikershandleiding](#) voor meer informatie over basisonderhoud aan je fiets.

Onderdeel	Frequentie
<p>Kabelgeleiding - Controleer of alle kabels op de juiste plek zitten, onbeschadigd zijn en stevig vast zitten.</p> <p>Framebescherming - Controleer de diverse framebeschermers op je fiets (onderbuis, balhoofdbuis, liggende achtervork, swingarm). Zorg dat ze op de juiste plek zitten en in goede staat zijn</p>	Vóór elke rit.
Schade-inspectie - Maak de fiets schoon en voer een visuele inspectie uit van het gehele fietsframe en de swingarm/ demperhevelconstructie. Let op scheurtjes of andere schade.	Voor en na elke rit.
Controleer aanhaalmomenten - Zorg ervoor dat naast andere componentspecifieke aanhaalmomenten voor jouw fiets, alle bouten zijn vastgezet met de aanhaalmomenten zoals die elders in dit supplement zijn beschreven onder de paragraaf "Aanhaalmomenten".	Na enkele ritten
Vork en demper - Bekijk de onderhoudsaanbevelingen in de gebruikerhandleiding van de fabrikant.	

WAARSCHUWING

Elk onderdeel van een slecht onderhouden fiets kan breken of slecht functioneren waardoor een ongeval kan ontstaan waarbij je zwaar gewond of verlamd kunt raken of kunt komen te overlijden.

Regelmatige controle is noodzakelijk om problemen vroegtijdig te signaleren voordat ongevallen plaatsvinden. Zie ook het hoofdstuk 'Veiligheidsinspecties' van je [Cannondale Bicycle gebruikershandleiding](#).

www.cannondale.com

© 2021 Cycling Sports Group

Scalpel HT OMS

138678 Rev. 1 (11/21)

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk